Actualitatea internațională

Una dintre reprezentantele Franței în marile bătălii ale schiului alpin — Florence Steurer

În Cupa orașelor tîrguri

REAL SARAGOSSA – NEWCASTLE UTD. 3-2

MADRID, 3. — La Saragossa s-a disputat meciul tur dintre echipele Real Saragossa și Newcastle United, contînd pentru optimile de finală ale „Cupei orașelor tîrguri" la fotbal. Victoria a revenit fotbaliștilor spanioli cu 3—2 (2—2).

MECIUL DE FOTBAL MEXIC — ITALIA A DAT DE LUCRU POLIȚIEI

În cursul meciului Mexic — Italia, disputat miercuri la Ciudad de Mexico, și cîștigat de oaspeți cu 3—2, au avut loc cîteva incidente provocate de spectatori. Astfel, în minutul 36, cînd scorul era 1—0 pentru echipa Mexicului, arbitrul mexican a anulat un gol înscris de Domenghini. Apoi, la scorul de 2—2 în minutul 70, arbitrul nu a acordat gazdelor un punct, deoarece Borja marcase din poziție de ofsaid. Spectatorii mexicani au protestat vehement, unii dintre ei invadînd terenul de joc. A fost necesară intervenția poliției.

Cel de-al doilea joc dintre echipele Italiei și Mexicului va avea loc mîine.

HANDBALIȘTI ROMÂNI ÎN R.D. GERMANĂ

Turneul internațional fulger desfășurat la Berlin a revenit echipei orașului Leipzig, care în finală a întrecut selecționata Berlinului cu scorul de 11—8 (4—5). Echipa de tineret a orașului București s-a clasat pe locul 3. După ce au învins cu scorul de 9—7 (5—5) echipa orașului Moscova, tinerii handbaliști români au întîlnit formația Leipzigului de care au fost învinși cu 13—10 (8—6).

★

În grupa A a turneului internațional masculin de handbal de la Rostock, echipa H.G. Copenhaga a învins cu 21—15 (11—6) echipa Pogon Zabrze. În grupa B, echipa D.H.F.K. Leipzig a întrecut cu 16—9 (6—4) pe Dinamo Bacău. Alte rezultate: Empor Rostock-Spartak Sofia 21—11 (7—6); Sel. Moscova-Honved Budapesta 18—16 (9—7).

SELECȚIONATA IZRAELULUI ÎNVINSĂ LA VIENA

La Viena în meci amical echipa masculină a Austriei a dispus de selecționata Izraelului cu scorul de 19—8 (9—6).

Atleții la start, în primul mare concurs

SAN FRANCISCO 3 (Agerpres). — Astă seară la San Francisco are loc primul mare concurs internațional pe teren acoperit al noului sezon atletic din S.U.A. Cu acest prilej vor evolua numeroși campioni olimpici de la Ciudad de Mexico în frunte cu Bob Beamon (lungime), Dick Fossbury (înălțime), Lee Evans (400 m), Dave Hemery (400 m garduri), Bob Seagren și alții.

● Cunoscutul atlet kenian Wilson Kiprugut, medaliat olimpic cu argint în proba de 800 m plat, a declarat ziariștilor că în sezonul viitor nu va mai participa la concursurile internaționale. El va fi prezent doar la principalele competiții interne.

PE GHEAȚĂ ȘI PE ZĂPADĂ

● U.R.S.S. campioană europeană la hochei-juniori ● Suedezii învinși în Canada ● Ninsoare abundentă în Austria ● Concursul de patinaj viteză de la Oslo

● Au luat sfîrșit întrecerile campionatului european de hochei pe gheață pentru echipele de juniori desfășurate timp de mai multe zile la Garmisch Partenkirchen. Titlul de campioană a revenit echipei U.R.S.S., care în ultimul joc a terminat la egalitate: 2—2 (0—0, 2—2, 0—0) cu echipa Cehoslovaciei. Alte rezultate: Suedia—Finlanda 8—3 (3—1, 0—1, 5—1); Polonia—R. F. a Germaniei 4—3 (0—2, 2—1, 2—0). Clasament: 1. U.R.S.S. 9 puncte; 2. Suedia 8 puncte; 3. Cehoslovacia 7 puncte etc.

● Selecționata de hochei pe gheață a Suediei a susținut o nouă întîlnire în cadrul turneului pe care-l întreprinde în Canada, jucînd cu reprezentativa orașului Winnipeg. Gazdele au terminat învingătoare cu scorul de 11—4 (6—0, 4—2, 1—2).

● Din cauza ninsorii abundente și a unei vizibilități necorespunzătoare, antrenamentele în vederea celei de-a treia „manse" a competiției de sărituri cu schiurile „Turneul celor 4 trambuline" au fost aminate. La Innsbruck ninge continuu și stratul de zăpadă depășește 30 cm.

● În cadrul „Cupei Star" selecționata Canadei de est la hochei pe gheață a jucat la Göteborg în compania echipei Vaestra Froclunda. Hocheiștii canadieni au obținut victoria cu scorul de 4—1 (1—0, 2—1, 1—0). În al doilea joc, echipa orașului Gottwaldow a învins cu scorul de 6—3 o selecționată a Finlandei.

● La Stockholm au continuat întrecerile competiției internaționale de hochei pe gheață dotată cu „Cupa Ahearne". Echipa finlandeză I.F.K. Helsinki a învins cu scorul de 6—3 (2—0, 1—0, 3—3), formația canadiană Victoria-Tigers.

● Concursul internațional de patinaj viteză de la Oslo a început cu desfășurarea probelor de 500 și 5 000 m. În proba de 500 m victoria a revenit norvegianului Margne Thomassen, care a realizat timpul de 41,0. Campionul mondial, olandezul Verkeerk, s-a clasat pe locul 8 cu 42,2. Cel mai bun timp în proba de 5 000 m a fost obținut de campionul olimpic Fred Maier (Norvegia) cu 7:29,4. Fornaes (Norvegia) a ocupat locul doi cu 7:36,3. În clasamentul general, după două probe, conduce Claesson (Suedia) cu 86,920 puncte, urmat de Thomassen (Norvegia) 87,060 puncte și Fornaes (Norvegia) 87,130 puncte. Fred Maier se află pe locul 4 cu 88,140 puncte.

● În competiția internațională de hochei pentru „Cupa Alpilor" la Bolzano (Italia) s-au întîlnit echipele Forts (Italia) și Jesenice (Iugoslavia). Hocheiștii italieni au obținut victoria cu scorul de 5—4 (1—1, 2—1, 2—2).

PANORAMIC SPORTIV EXTERN

Bun găsit pe 1969! Iată-ne din nou la început de drum... panoramic. Conform tradiției, deși nămeții și pulsul competițional se cam opun, îi dăm fotbalului ce-i al lui, amintindu-vă, mai întîi, de revanșa Mexic — Italia, pe care rezultatul de la 1 ianuarie o face și mai interesantă. I-am dat, deci, prioritate sportului-rege, dar partea leului revine — firește — sporturilor de sezon.

Schiul alpin, a cărui popularitate este în continuă ascendență, domină net programul de întreceri al săptămînii de care ne ocupăm. Enumerarea concursurilor din calendarul F.I.S., deci numai a marilor competiții, va fi deajuns pentru a vă face o idee despre intensitatea activității: Astfel la **Berchtesgaden** și la **Oberstaufen** vor avea loc probe contînd pentru Cupa Mondială, Concursuri de mare anvergură mai sînt programate în **S.U.A.**, la **Alta (Utah)**, **Great Gorge (New-York)**, la **Bromely-Mount Vermont** și **Winter Park (Colorado)**, la **Mount Mammoth (California)**. Și în **Canada (Mount Withehorn, Lake Louise**, combinate cu **Alta)** va avea loc un concurs open, dar nu trebuie să credeți că aici sensul cuvîntului este același ca în tenis... Centrul de greutate al probelor alpine rămîne însă, firesc pe continentul european. La **Wengen** (Cupa **Lauberhorn**, a 39-a ediție!), **Adelboden** și **Grindelwald** (în **Elveția**) la **Les Gets** și **Morzine** (Franța), ambele fiind Mari Premii ale stațiunilor respective, aflate acum la a XV-a ediție (ce-ar fi dacă am încerca și la noi în țară așa ceva?), la **Oberammergau (R.F. a Germaniei)**, unde se vor disputa cele 4 zile internaționale ale orașului **München**, apoi la **Madonna di Campiglio** — „Cupa Europei" pentru juniori — și la **Trentino (Italia)** vor avea loc dispute aprinse pentru onoranta și greu accesibila moștenire a unor **Killy** și **Nancy Greene**.

Probele nordice, mai lente în demaraj încep să polarizeze și ele interesul. Reușita transmisiilor televiziunii din prima zi a anului ne obligă să amintim de disputa zburătorilor pe patru trambuline: după **Oberstdorf** și **Garmisch Partenkirchen** (R.F.G.), urmează mansele austriece — **Innsbruck** și **Bischofshofen**. **Wirkola**, norvegianul zburător (oare cînd vom avea și noi de poreclit pe cineva „românul zburător"?), a dominat autoritar pînă acum. Vom aștepta cu interes rezultatele... În **Cehoslovacia** va avea de asemenea loc o suită de concursuri — **Spindleruv Mlyn**, **Liberec** și **Tanvald** — denumită „Săptămîna săritorilor". Se caută noi **Raska**...

Fondiștii revin și ei în prim plan. La **Neukirch-Schonarch (R.F. a Germaniei)** se dispută **Circuitul Neukirch-ului**, rezervat atît seniorilor cît și juniorilor, care cuprinde probele de 15 (respectiv 10) km și combinată nordică. Capul de afiș al săptămînii îl constituie însă un concurs feminin, anume cea de a XI-a ediție a Cupei **Klingenthal (R.D. Germană)**, în program figurînd probele de 5, 10 și 3 x 5 km. Pentru bărbați, cursele cele mai importante se vor disputa în Norvegia și în Suedia, respectiv la **Oslo (Monolittrennet)** și la **Bergsjö**.

Viteziștii gheții din **Europa** — salutăm cu bucurie participarea reprezentanților noștri! — se vor întrece în Concursul celor trei piste: **Inzell (R.F. a Germaniei)**, **Innsbruck (Austria)** și **Madonna di Campiglio (Italia)**.

În hochei — obișnuitele luări de contact între formații de club și reprezentative din „marile puteri" ale pucului, în majoritate amicale în cadrul turneelor. O singură excepție — **Cupa Ahearne**.

În atletism, sezonul crosurilor e în toi. De mare interes se anunță Cursa plajelor din **Montevideo**, la care vor lua, probabil, startul corifeii **Corridei Sao Sylvestro** din **Sao Paulo** și Crosul de la **Valencia** (Spania), în care tunisianul **Gammoudi** va avea de apărat prestigiul olimpic.

Nici bazinele nu cunosc odihna. Se remarcă, în cadrul încercărilor europene de a micșora decalajul față de natația nordamericană, meciul de natație și de polo **Londra — Paris**, pe care-l va găzdui splendida piscină de la **Crystal Palace**.

La **Melbourne**, în cadrul unui „open" de mare atracție, își dispută întîietatea rachete cotate printre cele mai bune din lume. Gazdele așteaptă consolări, fie ele și palide, pentru pierderea „salatierei". E lesne de înțeles de ce se aud în țara cangurilor voci din ce în ce mai insistente pentru o **Cupă Davis** open...

Profesioniștii pedalei au un nou rendez-vous de 6 zile, de data aceasta la **Bremen**. Oricum, n-au prea hibernat giganții șoselelor...

Baschetul are o săptămînă la care participăm (încă...) cu trei formații în competițiile europene de anvergură. Dar și pentru francezi va fi un examen greu, întrucît **Villeurbanne** joacă la **Zadar** returul din C.C.E., iar **Franța** primește, pe teren propriu, dubla replică a **Poloniei**, ambele meciuri fiind demne de urmărit și pentru noi, cu cîteva luni înaintea campionatelor europene masculine.

Iar în așteptarea rezultatelor, a cronicilor și a comentariilor de rigoare, vă spunem la revedere pe cea de a doua săptămînă a lui 1969!

G. R.-Ș.

TENISMENII AUSTRALIENI SE REVANȘEAZĂ

MIAMI BEACH, 3. — Turneul internațional de tenis rezervat echipelor de juniori de la Miami Beach a fost cîștigat de echipa Australiei. În finală, tinerii jucători australieni au învins cu scorul de 2—1 echipa S.U.A.

MELBOURNE, 3. — Au continuat meciurile competiției internationale de tenis „open" din orașul Hobart (Tasmania). Fred Stolle (Australia) l-a eliminat cu 2—6, 2—6, 6—0, 6—3, 6—4 pe Thomas Lejus (U.R.S.S.). Tony Roche (Australia) a cîștigat cu 6—4, 8—2, 6—2 în fața lui Frank Sedgman (Australia). Alte rezultate: Roger Taylor (Anglia) — Bill Bowrey (Australia) 3—6, 6—3, 6—4, 3—6, 6—2, Mal Andersen (Australia) — Ray Ruffels 6—3, 7—5, 6—3.

ERIC VLAEMINCK CONFIRMĂ

MÜNCHEN 3. — Campionul mondial de ciclocros (profesionist), belgianul Eric Vlaeminck, a cîștigat concursul de la Freiburg (R F.G.). El a parcurs 23,700 km în 55 : 35,0, fiind urmat de vest-germanul Wolfshohl — la 25,0 și de elvețianul Gretner — la 1 : 24,0. La concurs au participat 13 rutieri profesioniști și 30 amatori.

TUKMAKOV ȘI SMÎSLOV CONDUC LA HASTINGS

În runda a 5-a a turneului internațional de șah de la Hastings, Smîslov (U.R.S.S.) a cîștigat la Fuller (Australia). Tukmakov (U.R.S.S.) a remizat cu Keene (Anglia). În clasament pe primul loc se află la egalitate Tukmakov și Smîslov cu cîte 4 puncte, urmați de Gligorici (Iugoslavia) cu 3 1/2 puncte.

Cel mai surprinzător lider din istoria lui IL CALCIO

U. S. CAGLIARI — echipa cu o extremă de un miliard antrenată de un... „filozof"

Dintotdeauna, fotbalul italian a fost teatrul unor lovituri spectaculoase — transferuri ametitoare, rezultate inedite, „tifosi" violenți — rămase, însă, într-un cadru aproape neschimbat: bătălia finală pentru titlul de campion o susțineau, din redute aproape la fel de rezistente, echipele celor două mari centre industriale din nord, Milano și Torino.

Ani de-a rîndul, Internazionale, Juventus și A.C. Milan și-au trecut, una alteia, sceptrul lui „Il calcio", rarele intervenții din afară — Roma, Fiorentina sau, mai recent, Bologna — neavînd decît darul să coloreze și mai puternic un tablou pitoresc.

Anul acesta, însă, pentru întîia oară în zbuciumata-i existență, campionatul Italiei este dominat de o echipă aproape necunoscută.

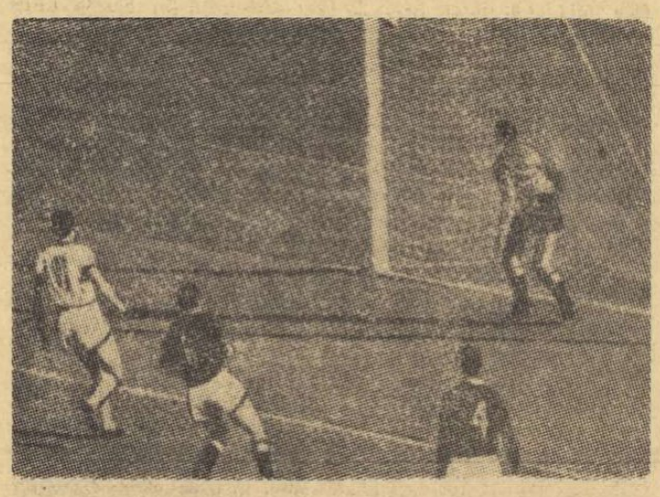
Este vorba de U.S. CAGLIARI, teamul care reprezintă capitala, cu un sfert de milion de locuitori, a insulei Sardinia.

Clubul Cagliari, înființat în 1920, a făcut, ani de zile, o figură palidă pe scena fotbalului, reușind, abia în 1964, să promoveze în prima divizie, unde a ocupat locuri modeste: VI (1965), XI (1966), VI (1967), IX (1968).

Adevărata ascensiune a echipei a început, însă, cu șapte ani în urmă, cînd administrația insulei (autonomă față de guvernul italian) a acordat prima subvenție anuală de 200 000 000 de lire pentru a lansa echipa în lupta, pînă atunci inegală din punct de vedere al... bursei, cu potentații din Milano, Torino sau Roma. Bine chibzuiți, acești bani (de loc mulți, ținînd seama de „exodul" de lire din safeurile lui Internazionale sau Juventus), au adus lui Cagliari cîteva transferuri mai mult decît avantajoase, totul pînă la suma de 400 000 000 de lire, din care LONGO și BRUGNERA au acoperit jumătate, la rețete de 120 și, respectiv, 80 de milioane de lire.

Cele două mari figuri ale echipei sardineze sînt antrenorul MANLIO SCOPIGNO, mîngîiat cu porecla „filozoful", și extrema stîngă, LUIGI RIVA, socotit astăzi jucătorul nr. 1 al fotbalului italian (24 de ani, cu 9 selecționări în Squadra Azzura).

Scopigno este un tip cu totul opus lui Herrera: calm, duios, el are același zîmbet, timid, și la victoria ale cărei dimensiuni nu le augumentează niciodată, ca și la înfrîngerea pe care îți dă impresia că a prevăzut-o. Tăcut și retras, detestă declarațiile sforăitoare și este considerat unul dintre marii specialiști ai jocului pe contraatac, deși ca fotbalist a făcut o figură modestă, pe post de fundaș dreapta la Napoli și Salerno.



Riva (11) a trecut pe lîngă apărătorii echipei A.S. Roma: Losi (6) și Benitez (4), șutînd puternic la „păianjen"

Forța echipei, se pare că stă, în primul rînd, în... vechimea ei: de patru ani, jucătorii cagliaritani joacă — cu cîteva excepții — pe același schelet: ALBERTOSI — LONGO — MARTIRADONNA, NICCOLAI, LONGONI, CERA, NENE, GREATTI, BRUGNERA, BONINSEGNA, RIVA, ultimele noutăți ale formației fiind portarul Albertosi și interul Brugnera, primiți de la Fiorentina în schimbul lui Rizzo.

„Stilul" de joc al lui Cagliari îl amintește pe acela al lui Inter în anii de glorie: apărare strictă, cu un „libero" foarte mobil (Longo) și marcaj individual strict, o linie de mijloc, Cera — Greatti, la care se adaugă extremul dreapta retras, Nene, un negru cu o clarviziune în joc amintitoare de cea a lui Suarez, și, în fine, un trio de atacanți frontali, Brugnera, Boninsegna, Riva, între care ultimii — „evadați" pînă la limita posibilă, sînt jucători cu mare forță de șoc, posesori ai unor lovituri la poartă extrem de puternice.

Scriind că Boninsegna, un tînăr pe care Herrera l-a lăsat să plece de lîngă Mazzolla fără nici o remușcare, a devenit un puncheur redutabil, ajungem la jucătorul de „aur" al lui Cagliari, cel pe care presa italiană îl numește adesea, pentru modul cum îi „execută" pe portari, CĂLĂUL RIVA...

Riva, omul-gol al sardinezilor, înalt de 1,80 m și cu o greutate de 78 kg, a fost transferat la Cagliari în 1964, pentru 37 de milioane de lire. Patru ani mai tîrziu el avea să fie evaluat la incredibila sumă de un miliard de lire!

Jucător de mare viteză, cu un dribling debordant și o lovitură de cap necruțătoare, Riva a marcat, în scurta sa carieră, 60 de goluri pentru echipa de club și opt pentru cea națională.

Se vehiculează ideea că extrema de un miliard va juca, la anul, sub culorile clubului Juventus, în baza unui contract secret. Pînă atunci, însă, asociația dintre „filozoful" Scopigno și „călăul" Riva, dintre taciturnul liniștit și meridionalul exploziv, în angrenajul unui mecanism de echipă perfect, poate aduce în Sardinia primul titlu de campion. Pe cît de neașteptat, pe atît de meritat...

Cu atît mai mult cu cît 20 dintre cei 28 000 de tifosi care iau loc, regulat, în tribunele stadionului „Amsicora" din Cagliari, au promis solemn că după meciul care le va aduce titlul de campioni, se vor întoarce pînă acasă, din peninsulă... înot!

Ovidiu IOANIȚOAIA

O ODISEE PE PATRU ROȚI (III)

● Ploaia de pietre ● Valoarea liderilor ● Minunata și înnebunitoarea popularitate a raliului

Dacă *Dante* ar fi trăit în vremurile noastre și-ar fi rescris poate *Infernul* inspirîndu-se din cronicile raliului *Londra — Sydney*, iar etapa *Teheran — Kabul* ar fi ocupat un loc de cinste. De altfel, expresia „etapă dantescă" a figurat în numeroase comentarii ale presei din toată lumea.

Plecarea s-a dat din capitala *Iranului* seara. Piloții aveau de parcurs, ceva denumit, în glumă (proastă...) parcă, un *drum* care, trecînd peste lanțul muntos *Elbruz* în prima porțiune, îi purta pe meleaguri de coșmar. Numai în primii 420 km, pînă la *Shanpasand*, automobilele aveau de atins de trei ori altitudinea de 3 000 m. Se pare că în sport anul 1968 a fost și pentru automobilism un an al altitudinii... Ce e drept, organizatorii lăsaseră la alegere și o a doua variantă, de sud, care străbătea deșertul. *„Avem de ales între streang și înec"*, a declarat mohorît unul dintre conducătorii echipei *Simca*, iar previziunile lui cele mai sumbre aveau să se îndeplinească. Fapt semnificativ, foarte puțini concurenți au preferat deșertul, supunîndu-se, mai degrabă, rigorilor unei rute, uneori pietroase, alteori transversal crăpate, mereu pe muchie de prăpastie, în care ploua cu pietre și de sus, și de jos. Roțile vehiculelor „împușcau" cu pietricele, în timp ce de pe versanții prin care se strecura drumul cădeau bolovani și stînci. Aproape de *Mezandaran*, nefericiții piloți au dat piept cu redutabilul lor inamic de iarnă, poleiul. Și nu numai cu *verglas*-ul, ci și cu zăpadă și cu ceața deasă ca o pîclă ce domnește în apocalipticile văi elbruziene.

Măiestria constructorilor și a șoferilor a ajuns însă la un nivel extraordinar și, tocmai această parte din raliul *„L.S."*, avea să o dovedească. Cele trei echipaje din fruntea clasamentului — *Clark - Andersson (Ford Cortina Lotus)*, *Staepelaere - Lampinen (Ford 20 MRS)* și *Bianchi - Ogier (Citroen DS 21)* — au reușit să ajungă la capătul etapei cu penalizări absolut minore, cîte 6, 14 și, respectiv, 16 minute. Valoarea și-a spus încă de atunci cuvîntul...

Din cînd în cînd și-a mai spus, însă, și ghionionul cuvîntul. Echipa *Simca* a fost cea mai hărțuită. *Masson-Py*, de exemplu, care nu se odihnise omenește nici o clipă de la *Istanbul* încolo, au plătit tribut greu oboselii și lipsei de rezistență a mașinii. Printre altele, cei doi s-au chinuit, în plin deșert, să schimbe axul din spate și, în repetate rînduri, amortizoarele. Numai axul le-a cerut 11 ore de eforturi... Iar mașina de depanare a firmei se rătăcise și a și dispărut... de tot în *Turcia! Simca*, pilotată de Heu, și-a rupt axul cardanic; suportul de motor al celei pilotate de *Houel* s-a rupt și el. Amuzant a fost faptul că *Houel* a fost ajutat la depanare (pînă și o sudură... improvizată a fost necesară) de un cuplu de autoturiști britanici care făceau ocolul lumii în sens invers, iar întîlnirea a avut loc în plin deșert! E mică lumea astăzi...

Dacă doar incidentele s-ar fi limitat la d-ale automobilului, încă n-ar fi fost așa de mare nenorocire. *Baghetti (Lancia)* a fost, însă, nevoit să abandoneze deși ajunsese cu bine la *Kabul* pentru că la *Kandahar* i s-au furat, printre altele, toți banii și toate actele, inclusiv carnetul de rută. *René Cotton*, șeful serviciului competiții de la *Citroen*, a plătit cu bani grei (desigur și cu altfel de necazuri) dorința de a fi printre primii ieșiți în întîmpinarea piloților firmei: în fantastica busculadă de la sosirea în *Kabul*, i s-a furat, și lui, portofelul cu toate actele și cecuri la purtător de circa 2 000 de dolari.

Din capitala *Afganistanului*, concurenții au pornit spre ultima porțiune a tronsonului asiatic, prin *Pakistan* și *India*, spre *Bombay*. Se sconta pe o diminuare a dificultăților, doar o parte din ruta prin *Afganistan* punînd, teoretic, probleme de... autonavigație. N-am folosit degeaba termenul, pentru că această bună bucată din *„L.S."* avea să furnizeze prilej de comentarii, de blesteme, dar și de realizare a unor adevărate minuni de către cei din caravana cursei.

Frumoasă și îngrozitoare în același timp, popularitatea, depășind orice limite, cu care a fost întîmpinat raliul în *India* și în *Pakistan* a constituit obstacolul (și mulțumirea) cea mai mare pentru maratonul automobilistic 1968. Un gazetar belgian scria că *„Turul Franței a fost ridiculizat în ochii noștri în ce privește popularitatea"*. Într-adevăr, de-a lungul a mii de kilometri automobilele au trecut printr-un coridor de oameni. Iată ce a spus, trezit parcă dintr-un vis, renumitul pilot britanic *Clark*, lider al cursei în acea perioadă: *„Minunat și înnebunitor! Era imposibil de văzut drumul, în timp ce în jurul nostru mii de picioare se înghesuiau, se călcau, mișunau pur și simplu. În acest culoar uman, care se astupa mereu, trebuia să încetinim, de frică, pînă la pas. În ultima clipă, zidul se întredeschidea și spectatorii care invadaseră șoseaua se retrăgeau brusc. Dar, în trecere, cu toții, oameni în toată firea și copii, ne atingeau mașinile, încercau să se agațe de portiere. Cum lăsam o clipă geamurile în jos* (n.n. și cîtă nevoie aveau de geamuri lăsate uneori...), *ne aruncau înăuntru daruri... vegetale, mergînd de la flori la fructe, trecînd prin legumele cele mai diferite, unele de care nici nu auzisem măcar. N-am mai trăit asemenea clipe...*" Comentariile devin de prisos!

Bentley-ul model 1930, prezent pînă la jumătatea tronsonului asiatic, a marcat, neprecis, granița dintre temeritate și imprudență

G. RUSSU-ȘIRIANU

Tiparul I. P. „Informația", str. Brezoianu nr. 23—25, București

40368